

4. melléklet

Szállítványozó díjazása

I. Általános rendelkezések

1. A Szállítványozónak a közúti áru Szállítványozói szolgáltatás, valamint a kiegészítő szolgáltatás teljesítése címén járó díjazása a következő módon kerül meghatározásra:
 - 1.1. 1. lépés - a „Küldemény fuvardíj köteles súlyának” és a „Szállítványozói útvonal hosszának” megállapítása, mint a „Kiindulási ár” mértékének alapja - a II. pont rendelkezéseinek megfelelően;
 - 1.2. 2. lépés - a „Kiindulási ár” meghatározása - a III. pontnak megfelelően
 - 1.3. 3. lépés - a „Végő ár” meghatározása - a IV. pontnak megfelelően
2. A küldemény különleges jellegével vagy különleges körülményekkel, követelményekkel vagy feltételekkel indokolt esetekben, amelyekben a szállítást vagy a kiegészítő szolgáltatás végezni kell, a Szállítványozó az ilyen szállítás vagy kiegészítő szolgáltatás elvégzéséért egyedileg - a jelen dokumentumban meghatározott szabályoktól eltérő szabályok szerint - megállapított díjat kérhet. Az ilyen esetekben a Szállítványozó még a Szállítványozói Megrendelés elfogadása előtt tájékoztatja a Megbízót az elvárt díjazás mértékéről. A Szállítványozói Megrendelés elfogadása és teljesítése attól függ, hogy a feleknek sikerül-e előzetesen megegyezésre jutni a Szállítványozót megillető díjazás mértékéről.
3. Az egyéni díjtáblázatot külön melléklet tartalmazza.

II 1. lépés - a „Küldemény fuvardíj köteles súlyának” és a „Szállítványozói útvonal hosszának” meghatározása

4. A „Küldemény súlya” kilogrammban kerül meghatározásra, az alább megadott két paraméter közül a magasabb érték alapján:
 - 4.1. valós súly - a küldemény súlya a Szállítványozói csomagolóanyaggal együtt (raklap, kosár stb.) értendő;
 - 4.2. számított súly - az alábbi korrekciós tényezők egyikének felhasználásával megállapított legmagasabb súly értendő:
 - 4.2.1. 1 köbméter = 300 kg;
 - 4.2.2. 1 ládaméter = 1.500 kg; a ládaméter az alábbi képlet alapján kerül kiszámításra:
$$1 \text{ ládaméter} = (\text{a küldemény alapterülete négyzetméterben osztva } 2,4) \text{ szorozva } 1500\text{-zal}$$

Példa: Az 1,2 m-szer 0,8 m-es EUR-raklap esetében az alapterület értéke 0,96; 1 ládaméter = $(0,96 / 2,4) \times 1500 = 600$.

Az Ügyfél köteles minden egyes szállítási egységet feltüntetni a megrendelésben. A Szolgáltató fenntartja a jogot, hogy ellenőrizze a szállítás paramétereit. Eltérés esetén a valós méretek a számítás alapja. Ládaméter számítás országonként eltérhet, részletesen az egyéni díjtáblázat tartalmazza.

III. 2. lépés - a „Kiindulási ár” meghatározása

5. A „Kiindulási ár” az alábbi táblázat alapján kerül meghatározásra, a szállítási egység darabszáma, „Küldemény fuvardíj köteles súlya” és a fel- és lerakóhely irányítószáma alapján, amelyek mértéke az egyes küldemények esetén a II. pontnak megfelelően kerül megállapításra.

6. A 5. bekezdésben lévő táblázatban meghatározott „Kiindulási árak” a normál körülmények között végzett szállításra, azaz a különleges Szállítványozói feltételek betartására nem alkalmas, standard felszerelésű tehergépjárművekkel történő szállításra vonatkoznak. A Szállítványozó a „Kiindulási Árak” keretében nem garantálja az emelőhátfallal, kézi békával felszerelt, állandó hőmérséklet tartására alkalmas, izotermikus feltételeket biztosító vagy veszélyes áru (ADR) szállítására alkalmas stb., járművet.

IV. 3. lépés - a „Végső ár” meghatározása

7. A Szállítványozói szolgáltatásért fizetendő „Végső Ár” az alábbi elemekkel módosított kiindulási ár:
 - 7.1. Közúti szállítványozás kiegészítő szolgáltatási díja
 - 7.2. üzemanyag-korrekción;
 - 7.3. az egyéb Kiegészítő szolgáltatások díja;
 - 7.4. a különleges körülmények között teljesített szállítás, vagy a különleges fajtájú áru szállításának a díja;
 - 7.5. pótdíjak
8. **Üzemanyag-korrekción**
Honlapunkon aktuálisan elérhető, www.raben-group.com.